

西方  
古地图  
赏析

# 地铁魅影

## ——莱斯利《伦敦城奇妙地铁图》

文、图 / 席会东

19世纪，随着英国在世界范围内的扩张，日不落帝国的首都伦敦成为世界第一大城市。作为全球性的政治、经济和贸易中心，从1800年到1831年间，伦敦的人口从不足100万迅速上升到175万，伦敦市中心布满了建筑，街道越发狭窄，高峰时间拥堵严重，交通成了当时伦敦的一大难题。

为了应对日益严峻的交通问题，伦敦市组织了交通委员会并征集解决方案，有承包商提出了在伦敦修建地下道路的设置。这一想法在1856年付诸实践，一条直线地铁于1863年1月10日正式投入运营，该线路成为世界上最古老的地下铁道。1890年，伦敦又建成一条圆形地下铁道，并采用电力机车作为牵引动力，成为世界第一条电气化地铁。1898年，连接伦敦城南部与金融城的线路开通。1900年，横贯整个伦敦的中央线建成通车。至此，伦敦纵横交错的地铁网已见雏形。“一战”期间，伦敦的地铁修建工作陷于停滞，但地铁在战时发挥了巨大作用。通过地铁，伦敦政府成功地将妇女和儿童疏散到相对安全的郊外。

随着伦敦地铁发展的日益完善和复杂，绘制完整的伦敦地铁交通路线图就显得极其必要。1914年，莱斯利·吉尔在时任英国交通部长皮克的委托下，设计出版了这幅《伦敦城奇妙地铁图》，并将该图以海报的形式张贴于伦敦所有的地铁站。莱斯利·吉尔是20世纪初期最为著名的图像设计者、地图学家、艺术家和建筑学家。莱斯利设计的地图深受他哥哥埃里克的影响。埃里克是当时风行欧美的工艺美术革命的领袖，并受命主持伦敦威斯敏斯特教堂的改造。这一工程也在莱斯利的地图中得到了反映。

莱斯利的《伦敦城奇妙地铁图》，上北下南、左西右东，用彩色线条和写意画法刻绘了伦敦城的建筑、街道和泰晤士河，并用红色小屋绘制了伦敦的主要地铁站。图上还配了许多幽默有趣的对话，这些对话生动地展现了当时伦敦市民的生活。

该图既准确地反映了当时伦敦的交通状况，又在图上以漫画的形式描



绘了伦敦的城市景观，因而受到了公众的极大欢迎，很快就销售一空，于是便再版重印。其第三版也即最后一版由威斯敏斯特出版社于1927年出版，成为20世纪初期最为流行的插画式地图，并

影响了其他制图家。因而可以说，莱斯利的《伦敦城奇妙地铁图》在当时开创了一个国际性的插画式地图时代，并给当代伦敦地铁图的创作留下了丰厚的文化遗产。M

1927年版《伦敦城奇妙地铁图》



# 地铁魅影——莱斯利《伦敦城奇妙地铁图》

作者: [席会东](#)

作者单位:

刊名: [地图](#)

英文刊名: [Map](#)

年, 卷(期): 2015(4)

引用本文格式: [席会东](#) [地铁魅影——莱斯利《伦敦城奇妙地铁图》](#) [期刊论文]-[地图](#) 2015(4)